



# Корзина-багажник ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

1. Подсобрать Корзину-багажник. Собрать боковины с поперечинами (в соответствии со схемой 1, в зависимости от типа автомобиля), закрепив их винтами М6х16, подложив под головки болтов плоские шайбы. Парные поперечины установить строго со схемой 1, одиночные поперечины установить произвольно в свободные отверстия.

2. Вывернуть болты из продольной трубы рейлинга, попарно в местах установки кронштейнов корзины (схема 2).

3. Установить кронштейны корзины, таким образом, чтобы круглые отверстия на кронштейне охватили фланцы резьбовых втулок, установленных в продольных трубах рейлингов. Кронштейны закрепить болтами, предварительно вывернутыми из рейлингов, через шайбу из комплекта.

**ВАЖНО!** Кронштейны корзины для Калины - универсал имеют одинаковую высоту, задний кронштейн для Калины - хэтчбек и седан имеет высоту большую, чем передний кронштейн.

4. Установить подсобранную корзину на кронштейны прикрепленные к рейлингам (схема 3), таким образом, чтобы парные поперечины расположились по центру кронштейнов. Установить сверху парных поперечин скобы и закрепить их болтами М6х25 с гайками и шайбами-гроверами.

5. Выставить корзину симметрично крыше автомобиля.

6. Затянуть все болты крепления корзины.